

# **ORDENANZA SOBRE LA REGULACION DEL TRAFICO EN EL CASO HISTORICO**

## **EXPOSICION DE MOTIVOS**

El día 13 de abril de 1998, se cerró al tráfico general de vehículos toda el área denominada Casco Histórico de la ciudad de León al objeto de preservar este espacio del paso indiscriminado de vehículos y fomentar su peatonalización.

En pleno de fecha 30 de diciembre de 2004 se procedió a la aprobación definitiva de la Ordenanza sobre la Regulación del Tráfico en el Casco Histórico en la que reunían algunas normas dictadas para su regulación además de incluir nuevos aspectos que no habían sido objeto de normativa alguna hasta esa fecha.

A lo largo de estos años han ido apareciendo nuevos modelos de movilidad así como sucesivos avances tecnológicos que hacen que sea necesario realizar una revisión de esta Ordenanza, que permita disponer de una norma actualizada que dé respuestas a las necesidades de la ciudad y del Casco Histórico. Ello viene referido de manera especial al control de vehículos que pueden acceder a esta área que por sus circunstancias se encuentra restringida al tránsito de los vehículos en general, al régimen de su estacionamiento y a la solución de las peculiaridades que concurren en la misma donde se encuentra los monumentos principales de nuestra ciudad, una población escolar de extraordinaria importancia, mercados de frutas y hortalizas, mercado central al por menor, gran número de establecimientos hosteleros, concentración de puntos de interés turístico, etc.

De manera sobresaliente los cambios en la norma vienen motivados por un cambio en el sistema de control de los vehículos en dicho área. Se va a pasar de un sistema basado en tarjetas magnéticas que permitían el acceso al centro histórico a través de bolardos, a un sistema de control a través de cámaras de identificación de los vehículos autorizados manteniéndose los bolardos bajados salvo que circunstancias de seguridad pública aconsejen el cierre físico de dicho espacio.

## **CAPITULO I: Competencia, objetivos, área afectada**

**Art. 1.- Competencias:** Siendo competencia del Ayuntamiento de León, la ordenación y el control del tráfico en las vías urbanas de su término municipal, así como su vigilancia por medio de la Policía Municipal, la denuncia de las infracciones que se cometan en dichas vías y la sanción de las mismas cuando no esté expresamente atribuida a otra administración, y al amparo de lo dispuesto en el art. 25.2.b) de la Ley 7/1985, de 2 de abril, de Bases del Régimen Local, así como de lo dispuesto en la normativa sobre tráfico, se acuerda aprobar el presente documento de regulación del tráfico rodado en el ámbito del Conjunto Histórico de la Ciudad de León.

Así mismo respecto del control del tráfico a través de cámaras de video-vigilancia se estará a lo establecido en la Ley Orgánica 4/1997, de 4 de agosto, por la que se regula la utilización de videocámaras por las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad en lugares públicos, en su modalidad de vigilancia y control de tráfico y el Reglamento que la desarrolla aprobado por Real Decreto 596/1999, de 16 de abril, en tanto el control de las grabaciones será efectuado por agentes del Cuerpo de la Policía Local.

**Art. 2.- Objetivos:** La presente Ordenanza, tiene como objetivos:

- a) Regular el tráfico, suprimiendo la circulación de vehículos de manera absoluta en algunas áreas concretas de la ciudad:
  - Alrededores de la Catedral, delimitada por la plaza de Regla, plaza de Puerta Obispo, parte de la avda. de los Cubos, calle Ancha (desde Sierra Pambley) y Sierra Pambley (desde la intersección con la calle Dámaso Merino)
  - Plaza de Santa Maria del Camino, plaza de Don Gutiérre y calle Zapaterías.
- b) Regular el tráfico, restringiendo la circulación en el resto de las vías, al objeto de conseguir una mejor calidad de vida de las personas que viven en aquel área y la utilizan con frecuencia con motivo de esparcimiento, visitas turísticas, etc. existiendo en estas zonas un tráfico de coexistencia, en el que en todo caso resulta privilegiado el tráfico peatonal.

**Art. 3.- Área afectada:** El área que se encuentra afectada por la regulación especial de tráfico, denominada “Casco Histórico” y cuyo plano se adjunta a la presente Ordenanza como “ANEXO 1”, está comprendida en el perímetro de las siguientes calles:

La Rúa, San Francisco, Las Cercas, Plaza de Riaño, Tarifa, Puerta Sol, Plaza Mayor, Bermudo III, Serradores, Puerta Obispo, Ave María, San Lorenzo, Los Cubos, Carreras, Era del Moro, Ramón y Cajal, Plaza Santo Domingo, Legión VII, La Rúa.

## **CAPITULO II: Accesos (lugares y distintivos).**

**Art. 4: Señalización y control de accesos:** En todos los accesos existirá señalización que indique que se está accediendo a una ZONA RESIDENCIAL CON PRIORIDAD PEATONAL, existencia de cámaras de vigilancia y control de accesos, limitación de velocidad a 10 km/h. así como la prohibición de circulación de vehículos a motor con la excepción de las autorizaciones que se detallan en la presente ordenanza.

Los vehículos que tengan autorización para acceder a esta zona deberán observar el cumplimiento de las siguientes normas:

- Que la velocidad máxima de los vehículos es de 10 Km/h.
- Que los conductores deben conceder prioridad a los peatones.
- Que los vehículos no pueden estacionar más que en los lugares designados por señales o marcas.
- Que las cargas y descargas únicamente se pueden realizar en los lugares señalizados al efecto.
- Que los peatones pueden utilizar toda la zona de circulación.
- Que los juegos están autorizados en tanto no perturben la circulación de peatones o vehículos. Ha sido preciso en algunos puntos prohibir expresamente la utilización de patines.

En el interior del área, los estacionamientos estarán señalados horizontalmente con pintura blanca, señales o estructura diferenciada del pavimento, encontrándose prohibido el estacionamiento de vehículos fuera de estos espacios.

El control de accesos al Casco Histórico de León se podrá realizar de las siguientes formas:

En general el acceso al Casco Histórico se controlará mediante cámaras con tecnología que permite el reconocimiento de matrícula que recogerá digitalmente los datos de los vehículos que accedan y no cumplan con las autorizaciones contempladas en la presente Ordenanza, bien por no estar incluido en ninguno de los supuestos de autorizaciones o bien por disponer de autorización pero no cumplir con las limitaciones impuestas por esta Ordenanza, y tramitará la correspondiente propuesta de denuncia de la infracción. En este caso los bolardos que seguirán situados en los accesos permanecerán inactivos permitiendo un acceso más fluido.

En casos excepcionales, justificados por motivos de seguridad ciudadana, se podrán poner en funcionamiento los bolardos actualmente instalados.

Dependiendo de los motivos que justifiquen la puesta en funcionamiento de los bolardos estos podrán permanecer elevados impidiendo el paso de cualquier vehículo con autorización o sin ella o podrá permitir el paso de vehículos que se autorice desde el sistema de control de accesos controlado por las cámaras de reconocimiento de matrícula.

Las propuestas de denuncia de las infracciones detectadas serán transmitidas a la Policía Local quien realizará la correspondiente validación y tramitación de la misma.

**Art. 5.- Lugares de acceso y salida:** El acceso al Casco Histórico se realizará exclusivamente a través de las “puertas de acceso” sitas en las siguientes calles:

- 1.- Plaza de Santo Domingo.
- 2.- Arco de la Cárcel
- 3.- Lope de Vega.
- 4.- Calle Los Cubos.
- 5.- Calle de la Rúa.
- 6.- Calle Hospicio.
- 7.- Calle Puerta Sol.
- 8.- Calle Ancha.

De forma que, dependiendo de la calle de destino, el acceso se efectuará por la puerta que, dentro de las anteriormente enumeradas, se especifica en el “ANEXO 2” de la presente Ordenanza.

Las puertas de salida se encontraran ubicadas en las siguientes calles.

- a.- Plaza de Santo Domingo.
- b.- Calle de la Rúa.
- c.- Arco de la Cárcel
- d.- Calle Puerta Moneda
- e.- Plaza de Riaño
- f.- Calle Puerta Obispo
- g.- Calle Abadía.
- h.- Calle Ruiz de Salazar.

En todas las calles de entrada y salida de vehículos del Casco Histórico se instalaran cámaras de control de acceso con lectura de matrículas con la finalidad de confirmar los vehículos cuyo acceso se haya autorizado y sancionar el acceso de los vehículos que no cuenten con la autorización correspondiente, esta comprobación se realizará contrastando la matricula capturada del vehículo que accede con la base de datos obrante en la Policía Local. Previa validación por un agente de este Cuerpo se tramitarán los expedientes sancionadores cuyas infracciones se hayan constatado. El

expediente sancionador contendrá los medios de prueba de las fotografías facilitadas por el sistema.

**Art. 6.- Acceso de vehículos al Casco Histórico:** Para el acceso de vehículos al Casco Histórico, es necesario que estos cuenten con un distintivo en el que constará la matrícula del vehículo autorizado, y que individualiza el derecho de acceso en las condiciones determinadas en la autorización administrativa concedida a cada titular según sea este residente, usuario de cochera o plaza de garaje, tenga un negocio en la zona o preste un servicio urgente o imprescindible a la comunidad, siendo obligatorio para su titular, la notificación a este Excmo. Ayuntamiento del cambio del vehículo autorizado, así como el resto de condiciones que en su momento sirvieron de base para su autorización.

Además de este régimen general, se crean las disposiciones específicas que más adelante se desarrollan, y que completan la regulación del sistema, haciendo fundamentalmente referencia a las bicicletas, monopatines y vehículos de movilidad personal, las tareas de carga y descarga, tratamiento del centro hospitalario, servicio de colegios, turismo colectivo, tratamiento del mercado del Conde Luna, obras e instalaciones, mercado de frutas y hortalizas o personas con discapacidad.

**Art. 7.- Distintivos para los parabrisas de los vehículos:** Todos los vehículos que accedan al casco histórico, por cualquiera de las causas previstas en esta Ordenanza, han de encontrarse identificados mediante el correspondiente distintivo, según modelo que anualmente aprobará este Excmo. Ayuntamiento, y que deberá exhibirse obligatoriamente en el parabrisas delantero del vehículo autorizado, de forma visible desde el exterior.

Los distintivos serán concedidos, previa solicitud a la que habrán de acompañarse los documentos que seguidamente se detallan en función del tipo de distintivo, teniendo estas las siguientes modalidades:

- A.- Residentes: Se conceden a aquellas personas físicas empadronadas en el área del Casco Histórico y para todos los vehículos de uso o servicio particular de los que sean titulares y se encuentren domiciliados en dicha área. Este distintivo podrá concederse a aquellos vehículos que por razones de trabajo tengan atribuido un uso exclusivo. El distintivo tiene la contraseña “R”, y permite tanto el acceso al área que nos ocupa por las puertas más próximas a su residencia sin ninguna limitación de días o de horario, como el estacionamiento en los lugares habilitados al efecto.

Su periodo de validez coincidirá con el año natural, debiendo acompañar a la solicitud correspondiente, los siguientes documentos:

- Fotocopia compulsada del D.N.I.

- Fotocopia compulsada del Permiso de Circulación de los vehículos para los que se solicite tal autorización.

B.- Usuarios de cocheras o garajes: Se conceden a aquellas personas físicas que por cualquier título utilizan una cochera o garaje ubicado en el caso histórico, aún cuando no sean residentes. El distintivo tiene la contraseña “C” y únicamente permite el acceso del vehículo a la plaza de garaje, sin limitación de días o de horario, por las puertas más próximas, sin que permita estacionar, ni aún en los lugares señalados.

Su periodo de validez, al igual que el anterior supuesto, coincidirá con el año natural, debiendo acompañar en este caso a la solicitud los siguientes documentos:

- Fotocopia compulsada del D.N.I.
- Fotocopia compulsada del Permiso de Circulación del vehículo para el que se solicita autorización.
- Documento acreditativo del derecho al uso de la plaza de garaje de que se trate, en el supuesto de que ésta no sea titularidad del solicitante.

C.- Titulares de establecimientos: Se conceden a los titulares de establecimientos abiertos al público en el área del Casco Histórico, para un único vehículo titularidad de éstos, ya sea entidad mercantil, ya uno de los socios partícipes de la misma. El distintivo tiene la contraseña “CD” y permite el acceso a una zona próxima a su establecimiento para realizar pequeñas operaciones de carga y descarga en días laborales y en horario comercial de 8 h. a 13 h. y de 16 h. a 20 h., por un tiempo máximo de 30 minutos.

Su periodo de vigencia será igualmente el del año natural, debiendo acompañar a la solicitud los siguientes documentos:

- Fotocopia del D.N.I. o N.I.F.
- Fotocopia del Permiso de Circulación del vehículo para el que se solicita.

D.- Servicios: Se conceden a Instituciones y servicios de carácter urgente o de rigurosa necesidad. El distintivo tiene la contraseña “S”, y permite la prestación de un servicio urgente o la realización de una actividad imprescindible para la comunidad.

### **CAPITULO III: Supuestos especiales.**

**Art. 8.- Bicicletas, monopatines y vehículos de movilidad personal:** Se permitirá la circulación de personas en bicicletas, patines, monopatines y vehículos de movilidad personal con motor o eléctrico por las zonas de prioridad peatonal en las condiciones indicadas en el artículo 4 de esta Ordenanza disfrutando de prioridad de circulación sobre el resto de vehículos, pero no sobre los peatones.

Se podrá prohibir la circulación y/o el estacionamiento en determinadas zonas del casco histórico con carácter permanente, o referirse únicamente a unas determinadas horas del día o a unos determinados días y podrá afectar a todas o solamente a algunas de las vías de la zona delimitada, pudiendo también limitarse a la tipología o dimensiones. Estas limitaciones podrán estar señalizadas o podrán determinarse a criterio de la Policía Local en base a aglomeración de peatones y/o celebración de algún tipo de actividad extraordinaria, que así lo exija

**Art. 9.- Carga y descarga:** Entendida ésta como la acción y efecto de trasladar unas mercancías desde un vehículo comercial a un establecimiento u otro inmueble y viceversa, en esta zona se llevará a cabo mediante vehículos de mercancía de menos de 8 Tm. de peso máximo autorizado (P.M.A.), en horario de 6 a 11.30 horas de la mañana, y en los lugares habilitados a tal fin, no pudiendo realizarse tales tareas en las calles y lugares que carezcan de espacio destinado al efecto.

Se podrán emitir permisos especiales para vehículos eléctricos, que excedan del horario general establecido de 6 a 11.30 de la mañana, pero que en ningún caso excederá del horario comercial normalmente establecido.

En cuanto a los vehículos cuyo P.M.A. exceda de 8 Tm., habrá de estarse a lo regulado en el Capítulo IV de la presente Ordenanza.

Tales operaciones habrán de ser efectuadas con estricta observancia a las siguientes normas:

- a.- El vehículo se estacionará únicamente en los lugares habilitados como carga y descarga, impidiendo en todo momento la producción de perturbaciones al resto de usuarios.
- b.- Las mercancías se cargarán y descargarán por el lado del vehículo más próximo al establecimiento o inmueble de destino.
- c.- La carga y descarga se efectuará con el máximo cuidado, procurando evitar ruidos y cualquiera otra molestia a los vecinos, a los peatones o a otros usuarios de la vía pública.

- d.- Las operaciones de carga y descarga se efectuarán con la mayor celeridad.
- e.- En ningún caso se almacenarán en el suelo las mercancías u objetos que se estén cargando o descargando.

**Art. 10.- Tratamiento del Centro Hospitalario:** El Hospital de Nuestra Señora de Regla, sito en la calle Cardenal Landázuri, cuenta con un permiso especial, que permite el acceso a la entrada del Servicio de Urgencias del Hospital por la calle de Los Cubos.

**Art. 11.- Centros Educativos:** El acceso a este tipo de centros ubicados en el Casco Histórico se realizará de la siguiente forma:

- a.- Transporte Escolar en Autobús: Mediante la utilización tanto de la parada de Autobús Escolar sita en la calle Ramón y Cajal, como de la existente en la calle Arquitecto Ramón Cañas del Río.
- b.- Transporte Escolar en Turismos: El transporte escolar en turismos se encuentra restringido, salvo los lugares habilitados al efecto, y habrá de ser realizado en todo momento atendiendo a indicaciones de los agentes de la Policía Local encargados de la regulación del tráfico, de conformidad con las normas que al efecto dicte este Excmo. Ayuntamiento de León.

**Art. 12.- Turismo colectivo:**

- a.- Los Autocares de Turismo que visitan la ciudad podrán utilizar los estacionamientos destinados a este tipo de vehículos sitos en las calles Ramón y Cajal y Arquitecto Ramón Cañas del Río.
- b.- Los vehículos destinados al servicio de Auto-Taxi y alquiler con conductor pertenecientes al municipio de León, podrán acceder al Casco Histórico para realizar la actividad propia del servicio, estando únicamente autorizada la parada por el tiempo estrictamente necesario para la subida y bajada de los pasajeros y sus mercancías.

**Art. 13.- Mercado del Conde Luna:** Todos aquellos vehículos que precisen realizar labores de carga y descarga en éste mercado, accederán al mismo por la calle Ancha entre las 6 h. y las 11.30 h., debiendo realizar tales tareas en las condiciones anteriormente señaladas por el art. 9 de esta Ordenanza.



El primer y tercer sábado de cada mes, en la terraza cubierta del Mercado del Conde Luna, se celebra un mercado ambulante de productos ecológicos (Ecomercado ciudad de León), debiendo producirse el montaje de puestos entre las 8.00 horas y las 10.00 horas, y su desmontaje entre las 14.00 horas y las 15.00 horas, autorizándose el acceso a los vehículos que realicen esta actividad, que habrán de realizar siempre bajo las órdenes que en cada momento puedan impartir los agentes de la Policía Local que presten su servicio en el citado mercado.

La venta de productos de temporada y plantas de siembra de verduras y hortalizas que tiene lugar de lunes a sábado, habrá de ser realizada en el mismo régimen que los puestos del referido Ecomercado ciudad de León.

**Art. 14.- Mercado de la Plaza Mayor y de Antigüedades del Barrio del Mercado:** En la plaza Mayor, durante las mañanas de los miércoles y sábados se desarrolla un mercado de frutas y hortalizas entre las 8 y las 14 horas. La entrada y salida de los vehículos a este mercado para la realización de las labores de carga y descarga, se realizará a través de la puerta de la calle Puerta Sol, entre las 14.00 h. y las 15.30 h., en los supuestos de acceso para la descarga de mercancía y su depósito en el lugar de destino en el mercado, y entre las 13 h. y las 14 h. para la retirada de la mismas, realizándose siempre bajo las órdenes que en cada momento puedan impartir los agentes de la Policía Local que presten su servicio en los citados mercados.

En la calle Fernández Cadórniga y en la plaza de Don Gutierre, se celebra los sábados, en horario de 8.00 horas a 15.00 horas, un Mercado de Antigüedades. La entrada y salida de los vehículos a este mercado tendrá lugar por la calle de La Rúa entre las 8.00 h y las 10.00 horas y la salida entre las 14.00 horas y las 15.00 horas.

**Art. 15.- Tratamiento de los Establecimientos Hoteleros:** Por parte del Excmo. Ayuntamiento de Leon se arbitran medidas encaminadas a permitir el acceso de clientes a los establecimientos hoteleros ubicados en el Casco Histórico por el tiempo indispensable para la carga y descarga de equipajes que en ningún caso podrá exceder de 30 minutos.

**Art. 16.- Acceso de personas mayores:** Podrán concederse autorizaciones especiales a las personas mayores de 65 años que residiendo en el área afectada por esta ordenanza y razones debidamente justificadas precisen acceder a la vivienda de su residencia mediante un vehículo que no se encuentra incluido en ninguno de los supuestos anteriormente regulados

Tal autorización, que será únicamente válido para los lugares señalados en la misma, estando circunscrita su uso al acceso de la vivienda de que se trate por un periodo máximo de 15 minutos.

Su periodo de validez será el reflejado en la autorización, y a la solicitud habrá de acompañarse los siguientes documentos:

- Certificado de empadronamiento, y en su caso de convivencia.
- Informe médico, o en su caso, informe expedido por el órgano competente de la Junta de Castilla y León (Consejería de Sanidad y Bienestar Social – Gerencia Territorial de Servicios Sociales de León).
- Dos fotografías.
- Fotocopia del D.N.I. del solicitante.
- Fotocopia del permiso de circulación del vehículo para el que se solicite la autorización.

**Art. 17.- Acceso de personas con movilidad reducida:** Se autorizará el acceso de personas con movilidad reducida que bien por razón de su residencia, bien por razón de su trabajo y otra causa precisen acceder al Casco Histórico y no se encuentren incluidas en ninguno de los supuestos anteriores.

Tal distintivo, será únicamente válido para los lugares señalados en la misma y por el tiempo en este igualmente reflejado, pudiendo ser únicamente utilizado a los fines para los que se concede, y debiendo cumplir en todo momento las prescripciones del Código de la Circulación y restante normativa aplicable al efecto.

Su periodo de validez será el reflejado en el mismo, y a la solicitud habrá de acompañarse los siguientes documentos:

- Contrato de trabajo en el supuesto de que los motivos de solicitud sean laborales.
- Certificado de movilidad reducida expedido por el órgano competente de la Junta de Castilla y León (Consejería de Sanidad y Bienestar Social – Gerencia Territorial de Servicios Sociales de León).
- Dos fotografías.
- Fotocopia del D.N.I. del solicitante.
- Fotocopia del permiso de circulación del vehículo para el que se solicite la autorización.

**Art. 18.- Acceso a segunda vivienda:** En el supuesto de personas cuyo domicilio habitual se encuentre situado fuera del término municipal de León, que siendo propietarios de una vivienda, que ubicada dentro del área de aplicación de esta Ordenanza no se encuentre alquilada o cedida a otra persona y tengan necesidad de acceder a la misma mediante la utilización de vehículo, se autorizará, previa solicitud, el acceso a la zona restringida por un periodo de un mes prorrogable por idénticos periodos. La autorización se acreditará con un distintivo específico que habrá de ser

exhibido obligatoriamente en el parabrisas delantero del vehículo autorizado de forma visible desde el exterior, según modelo aprobado por este Excmo. Ayuntamiento.

Tal distintivo, que será únicamente válido para los lugares señalados en el mismo, solo podrá ser utilizado para la realización de tareas de carga y descarga de conformidad con lo preceptuado en la presente Ordenanza, no pudiendo, en ningún caso, superar el tiempo de estacionamiento del vehículo autorizado los 30 minutos, debiendo en todo momento de cumplir las prescripciones del Código de la Circulación y restante normativa aplicable al efecto.

Su periodo de validez será el reflejado en el mismo, y a la solicitud en la que se justifique la necesidad de obtención del mismo, habrá de acompañarse los siguientes documentos:

- Fotocopia del D.N.I.
- Fotocopia del permiso de circulación del vehículo para el que se solicita autorización.

**Art. 19.- Permisos especiales:** Por lo que a las zonas de exclusión total al tráfico se refiere, enumeradas en el art. 2 de la presente Ordenanza, el tráfico únicamente será permitido con autorización expresa para supuestos tales como:

- Acceso para celebraciones religiosas, tales como bodas, bautizos, etc...
- Eventos de tipo lúdico, festivo o cultural, tales como exposiciones, ferias, etc.

En estos casos, la concesión de las correspondientes autorizaciones serán gestionadas y concedidas por el Cuerpo de la Policía Local.

**Art. 20.- Estacionamiento en la plaza del Conde Luna.:** En base a la existencia del Mercado del Conde y con el fin de facilitar el acceso a los clientes del mismo, se establece en el perímetro de dicha Plaza una regulación de estacionamiento, limitando su funcionamiento en laborables en horario de mañana de 8 a 15 horas, con un máximo de 60 minutos. Se accederá al mismo a través de la entrada de calle Ancha.

Los propietarios de puestos de venta de dicho mercado, podrán solicitar la autorización prevista en el artículo 8.c) para los titulares de establecimientos.

## **CAPITULO IV: Obras e instalaciones.**

**Art. 21.- Obras:** El acceso al Casco Histórico para la realización de cualquier obra de construcción, instalación o remodelación de edificaciones, necesitará de la correspondiente autorización expedida por la Jefatura de la Policía Local en la que se concretarán las circunstancias y limitaciones de ésta, a cuyas dependencias los interesados deberán acudir a fin de solicitar la misma, debiendo, en todo, caso aportar copia de la correspondiente licencia de obras.

Igualmente, en estos supuestos de realización de cualquier obra de construcción, instalación o remodelación de edificaciones, el Ayuntamiento de León, podrá autorizar reservas de espacio provisionales en la vía pública, cuando carezcan de espacios interiores suficientes, para la realización de las actividades de carga y descarga o colocación de contenedores para materiales de construcción o retirada de escombros o similares.

**Art. 22.- Vehículos de P.M.A. inferior a 8 Toneladas:** Los vehículos cuyo peso máximo autorizado (P.M.A.) no sea superior a 8 toneladas y tengan dos ejes, podrán acceder libremente al área delimitada en esta Ordenanza, a fin de efectuar las operaciones de carga y descarga en horario de 6 h. a 11.30 h. excepto festivos y domingos, salvo lo regulado en esta Ordenanza para los supuestos de los mercados del Conde Luna y de frutas y hortalizas.

**Art. 23.- Vehículos de P.M.A. comprendido entre 8 y 18 Toneladas:** Los vehículos cuyo peso máximo autorizado (P.M.A.) se encuentre comprendido entre 8 y 18 toneladas y tengan dos ejes, para acceder al área que nos ocupa, deberán solicitar autorización ante el Teniente Alcalde Delegado de Tráfico en las dependencias de la Policía Local. Dicho permiso será gestionado por la Policía Local, debiéndose hacer constar en la solicitud el día de acceso, horario, itinerario, tipo de carga y peso máximo autorizado.

**Art. 24.- Vehículos de P.M.A. superior a 18 Toneladas:** Los vehículos cuyo peso máximo autorizado (P.M.A.) exceda de 18 toneladas o tengan más de dos ejes, para acceder al área delimitada objeto de la presente Ordenanza, deberán solicitar previamente autorización ante el Teniente de Alcalde Delegado de Tráfico en las dependencias de la Policía Local. Dicho permiso será igualmente gestionado por la Policía Local, y en la solicitud habrá de especificarse el día de acceso, horario, itinerario, tipo de carga y peso máximo autorizado.

En este supuesto, a los efectos de garantizar los posibles desperfectos ocasionados en las vías públicas por las que transcurra el recorrido, deberán depositar en la Tesorería Municipal la cantidad de 3.005,00 € en concepto de fianza.

**Art. 25.- Carga y descarga de vehículos al servicio de obra amparada por licencia de obra mayor:** Los vehículos cuyo objeto de carga y descarga estén al servicio de la ejecución de una obra amparada por una licencia de obra mayor, cuyo itinerario transcurra por las vías objeto de la presente ordenanza, deberán solicitar previamente autorización ante el Teniente de Alcalde Delegado de Tráfico en las dependencias de la Policía Local. Dicho permiso será tramitado por la Policía Local, y en la solicitud habrá de especificarse el itinerario, fecha de iniciación y finalización estimada de la obra.

Para la obtención de este tipo de autorización, deberá de aportarse copia de la licencia de obras y justificante de la constitución de una fianza ante la Tesorería Municipal por importe del 2,5 % del presupuesto de ejecución material del proyecto de obra, a los efectos de garantizar la reparación de los desperfectos que puedan ocasionarse en las vías públicas por las que transcurra el recorrido.

En el caso de utilización de vehículos cuyo peso máximo autorizado sea superior a 18 toneladas, o tengan más de dos ejes, deberán aportar, por vehículo, justificante de la constitución del depósito de una fianza en la Tesorería Municipal por importe de 3.005 €. a los efectos de garantizar la reparación de los desperfectos que puedan ocasionarse en las vías públicas por las que transcurra el recorrido.

**Art. 26.- Determinación de los desperfectos:** A los efectos de la determinación de los desperfectos que puedan ocasionarse en las vías públicas, por la utilización de las mismas por vehículos de acuerdo a las excepciones contenidas en la presente regulación con carácter general, se levantarán actas del estado de las vías por las que habrá de transcurrir el itinerario autorizado, que deberán ser firmadas por un representante de la Policía Local y un Técnico Municipal designado al efecto por la Corporación y el titular o representante del solicitante de la autorización. Las actas estarán documentadas con material fotográfico o magnético, que demuestre el estado real de las vías. Estas actas se realizarán antes del inicio de la carga y descarga y una vez finalizada dicha operación, incluso en aquellas operaciones que tengan carácter de únicas.

**Art. 27.- Devolución de fianzas:** A la vista del acta de finalización de las operaciones de carga y descarga, en el caso de que no se hayan ocasionado desperfectos en las vías por las que ha transcurrido el itinerario autorizado, y a petición del interesado, se procederá a la devolución de la fianza constituida.

En el caso de que el acta de finalización refleje la existencia de desperfectos no existentes en la fecha de iniciación de las operaciones de carga y descarga, por parte de este Excmo. Ayuntamiento, se procederá a la reparación de los desperfectos ocasionados con cargo a las fianzas depositadas, procediendo, en su caso, a la devolución del sobrante al interesado.

Cuando coincidiendo en el tiempo de operación e itinerario varios vehículos a los cuales se les haya exigido depósito de fianza y se hubieren ocasionado desperfectos en las vías públicas, el cargo de la reparación de dichos desperfectos, en el caso de vehículos mayores de 18 toneladas o más de dos ejes, se aplicará por parte iguales a las fianzas constituidas por los vehículos coincidentes.

En el caso de la coincidencia anterior para vehículos cuya autorización de acceso esté amparada por la fianza del importe del 2,5 % del presupuesto de ejecución material del Proyecto, el cargo de las reparaciones efectuadas se aplicará de forma proporcional al importe de dicho presupuesto.

**Art. 28.- Instalaciones en el Casco Histórico:** Se prohíbe, sin preceptiva y previa autorización, la colocación de elementos móviles o fijos en la zona del Casco Histórico, cualquiera que sea su finalidad, especialmente aquellos que puedan entorpecer la circulación ya sea rodada o peatonal, o disminuir la visibilidad de las vías objeto de la presente regulación.

## **CAPITULO V: Régimen sancionador:**

**Art. 29.- Infracciones:** Las acciones u omisiones que contravengan la presente Ordenanza, constituyen infracciones administrativas, y serán sancionadas con arreglo a lo dispuesto en la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial y restante normativa de particular aplicación, sin perjuicio de lo establecido en el presente capítulo.

**Art. 30.- Clasificación de las infracciones:** Las infracciones a las que se refiere el artículo anterior, se clasifican en muy graves, graves y leves.

Tendrán la consideración de muy graves las siguientes:

- a.- La falsificación de los distintos tipos de distintivos, permisos o autorizaciones regulados en la presente Ordenanza.
- b.- La alteración o manipulación de los documentos requeridos para la concesión de los distintos tipos de distintivos, permisos o autorizaciones regulados en la presente Ordenanza sin cuyo concurso no se concedería tal autorización.
- c.- Haber sido sancionado por la comisión de dos o más faltas de las calificadas como graves.

Tendrán la consideración de graves, las siguientes:

- a.- El acceso al área afectada sin la correspondiente autorización.
- b.- La permanencia en la zona por tiempo superior al autorizado.
- c.- Alteración o manipulación de los distintivos tipos de distintivos, permisos o autorizaciones concedidos y regulados en la presente Ordenanza.
- d.- Utilización indebida de cualquier tipo de distintivo, permiso o autorización concedido y regulado en la presente Ordenanza.
- e.- Utilización de distintivo, permiso o autorización de los regulados en la presente Ordenanza, por persona o vehículo distinto al autorizado y como tal reflejado en el mismo.
- f.- Cesión de distintivo, permiso o autorización de los regulados en la presente Ordenanza a persona distinta a la autorizada y como tal reflejada en la misma.
- g.- La utilización dolosa o negligente de distintivo, permiso o autorización de los regulados en la presente Ordenanza para fines distintos a los autorizados.
- h.- Uso inapropiado de los dispositivos especiales que permiten a determinados centros, ubicados dentro del área de aplicación de la presente Ordenanza, el acceso de vehículos a los fines señalados en la propia Ordenanza.
- i.- Haber sido sancionado por la comisión de dos o más faltas de las calificadas como leves.

Tendrán la consideración de leves, las siguientes:

- a.- Acceso al área objeto de la presente Ordenanza por lugar distinto al autorizado.
- b.- Uso inapropiado del distintivo, permiso o autorización concedido y objeto de regulación por la presente Ordenanza.
- c.- Acceso al área objeto de regulación con distintivo, permiso o autorización caducada.
- d.- No exhibir el distintivo, permiso o autorización concedida al efecto, de forma visible en el vehículo para el que se concede.
- e.- Realización de las tareas de carga y descarga al margen de las condiciones señaladas a tales efectos por la presente Ordenanza.

f.- Instalación de elementos fijos o móviles en la Zona del Casco Histórico sin la correspondiente autorización.

**Art. 31.- Sanciones:** Las infracciones leves serán sancionadas con multa de hasta 750 €, las graves con multa de 751 € a 1.500 €, y las muy graves de 1.501 € a 3.000 €. Remisión de las cuantías a las establecidas en el Código de la Circulación.

Con independencia de las sanciones pecuniarias anteriormente señaladas, la comisión de las conductas calificadas como de infracción por el artículo anterior, podrá ser sancionada con la retirada del distintivo, permiso o autorización al efecto concedido, por un periodo de hasta seis meses en el supuesto de infracciones leves y de hasta un año en el supuesto de las calificadas como graves y muy graves, llegando a ser esta retirada definitiva en el caso de falsificación del citado permiso, distintivo o autorización concedido, o reiteración en las conductas descritas.

**Art. 32.- Personas responsables:** La responsabilidad de las infracciones a lo dispuesto en la presente Ordenanza, recaerá directamente en el autor o autores de la acción u omisión en que consista la infracción, incluso cuando se hubiera cometido a título de simple inobservancia.

Asimismo será responsable, y en consecuencia objeto de sanción, el titular del distintivo o autorización concedida, por el uso indebido del mismo que un tercero pudiera realizar.

Cuando el cumplimiento de los deberes y obligaciones previstos en esta norma incumba conjuntamente a varias personas, éstas responderán solidariamente de las infracciones que se cometan y las sanciones que en su caso se impongan.

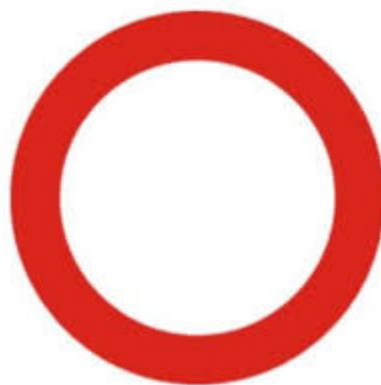


# ZONA CON PRIORIDAD PEATONAL



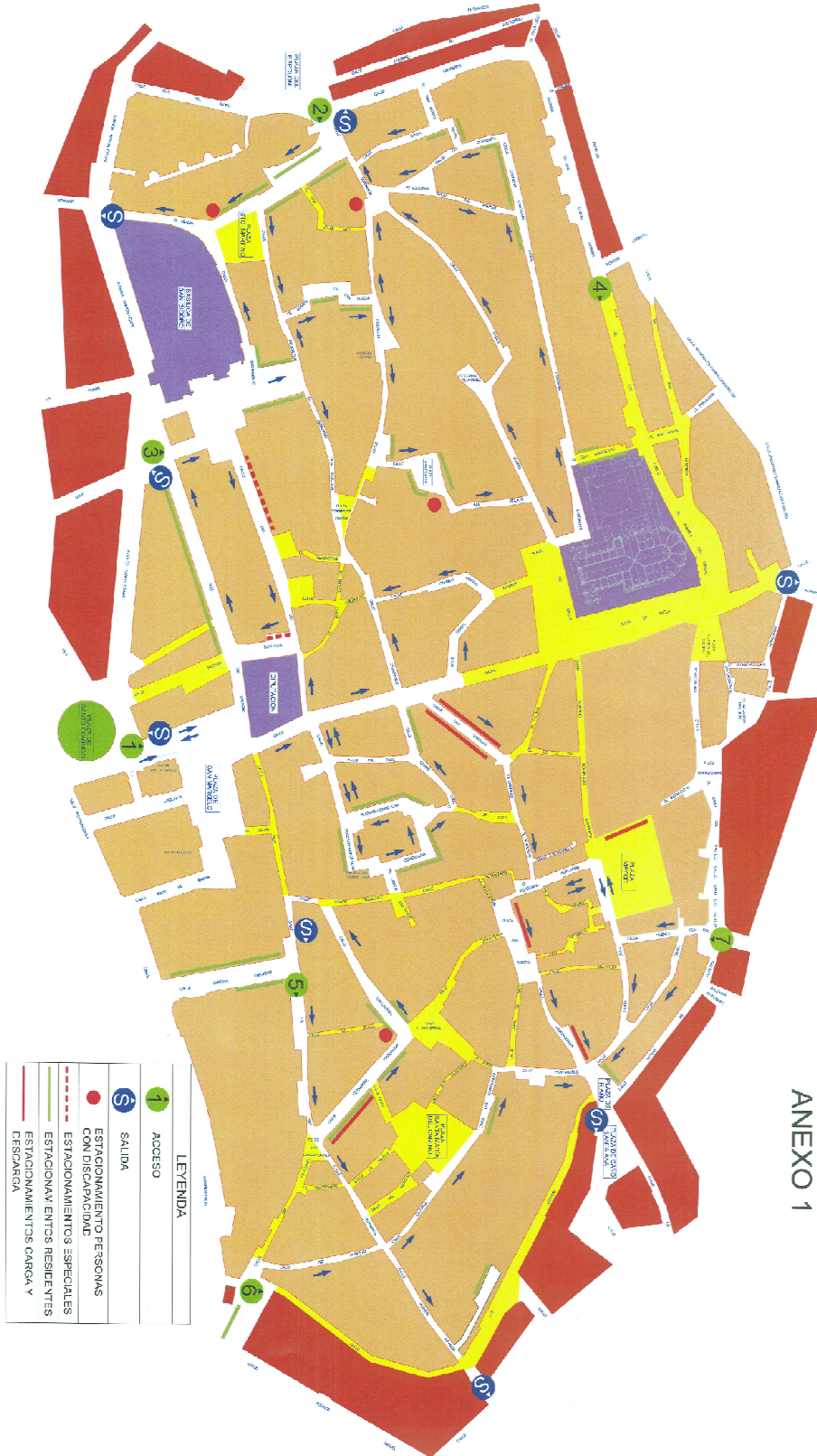
VIDEOVIGILANCIA DE TRÁFICO

CONTROL DE ACCESOS. DENUNCIA AUTOMÁTICA



EXCEPTO VEHÍCULOS AUTORIZADOS  
**AYUNTAMIENTO DE LEÓN**

# ANEXO I



ANEXO 1

## ANEXO II

CALLES Y PLAZAS	ACCESO SANTO DOMINGO	ACCESO ARCO CARLOS	ACCESO LOPE DE VEGA	ACCESO LOS CUBOS	ACCESO LA RUJA	ACCESO HOSPICIO	ACCESO PUERTA SOL
ACCESOS PERMITIDOS	1	2	3	4	5	6	7
ABADÍA							
ALBITO							
ANCHA							
ARVEJAL							
AVE MARIA							
AZABACHERÍA							
BERMUDO III							
LA CAPILLA							
CARDENAL LANDÁZURI							
CARDILES							
CARNICERÍAS							
CASCALERÍAS							
CERVANTES							
EL CID <small>(desde San Isidro a P. Regueras) Nº 8, 10, 20</small>							
CIEN DONCELLAS							
EL CID <small>(desde C. Ancha hasta P. Regueras) Nº 4</small>							
PLAZA CONCEPCIONES							
CONDE LUNA							
PLAZA CONDE LUNA							
CONDE REBOLLEDO (desde P. Conde Luna hasta Cascalitas) Nº 1, 2, 3, 4, 5, 11, 13, 17							
CONDE REBOLLEDO (entre Cascalitas y Hual) Nº 6, 7, 12, 19							
CONVENTO							
CORRAL DE SAN GUISÁN							
CORRAL DE VILLAPÉREZ							
CORTA							
LOS CUBOS							
CUESTA CARBAJALAS							
CUESTA CASTAÑONES							
DÁMASO MERINO							
DESCALZOS (desde Fernando Regueras hasta C. de San Guisán) Nº 4, 5							
DESCALZOS (desde C. de San Guisán hasta P. Sordo Marín) Nº 8, 9, 10, 11, 12							
PLAZA DE REGLA							
PLAZA DON GUTIERRE							
ESCALERILLAS							
ESCURIAL							
FERNÁNDEZ CADORNIGA							
HERREROS							
HOSPICIO							
LA HOZ							
JUAN II							
JUAN DE ARFE							
LÓPEZ CASTRILLÓN							

CALLES Y PLAZAS	ACCESO SANTO DOMINGO	ACCESO ARCO CARLOS	ACCESO LOPE DE VEGA	ACCESO LOS CUBOS	ACCESO LA RUJA	ACCESO HOSPICIO	ACCESO PUERTA SOL
ACCESOS PERMITIDOS	1	2	3	4	5	6	7
MARIANO DE BERRUETA							
MATASIETE							
PLAZA MAYOR							
MERCADO							
MISERICORDIA							
MULHACÍN							
ORDOÑO IV							
PABLO FLOREZ							
PALOMA							
PASO							
POZO							
LA PLATA							
PLATERÍAS							
PLEGARIAS							
PLAZA PUERTA CASTILLO							
PUERTA MONEDA							
PUERTA OBISPO CALLE Y PLAZA							
PUERTA SOL							
RAMIRO III							
REGIDORES							
RINCONADA DEL CONDE							
LA RUJA							
RUIZ DE SALAZAR							
SACRAMENTO							
LA SAL							
SAN FRANCISCO							
PLAZA SAN ISIDORO							
SAN LORENZO							
PLAZA SAN MARTÍN							
SAN FERRI (desde P. Obispo hasta José M. Fernández) Nº 2, 3, 4, 5, 7, 9							
SAN PELAYO CALLE Y PLAZA							
SANTA CRUZ							
SANTA MARINA							
PLAZA DEL GRANO							
SERRANOS							
SIERRA PAMBLEY							
TARIFA							
PLAZA TORRES DE OMAÑA							
TRASTÁMARA							
TRAVESÍA RECOLETOS							
VARILLAS							
PLAZA VIZCONDE							
ZAPATERÍAS							